

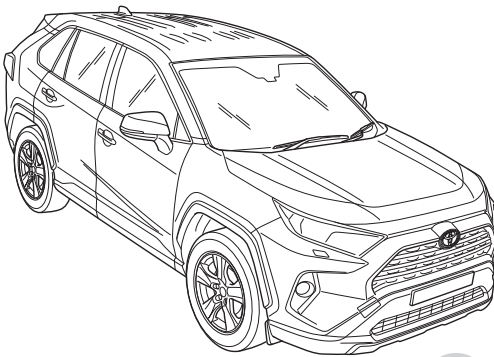
# Towbar

## 6634

Toyota

• Rav 4

11/2018->




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

**BRiNK**<sup>®</sup>

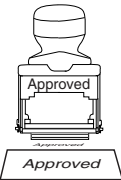
**Your perfect fit**  
brink.eu

Couplingsclass: A50-X



**euro tested**


ECE R55




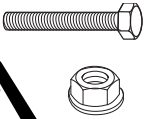
Approved

E11 55R 0111460

Max. vertical load : 80 kg


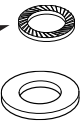



**D-Value: 10.9 kN**





10.9


10

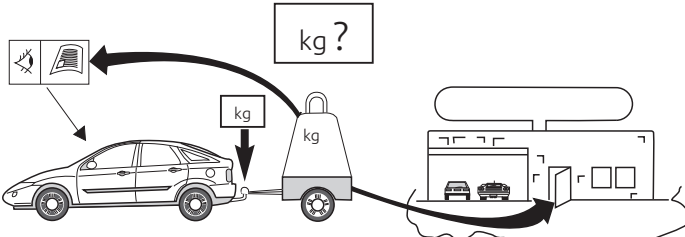
0km



+

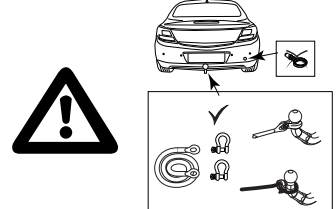
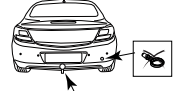
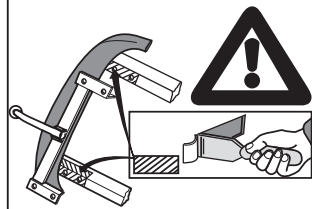
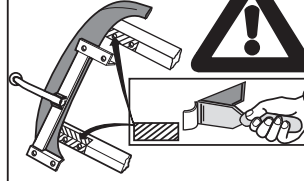


1000km




kg?

kg

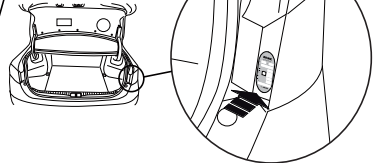





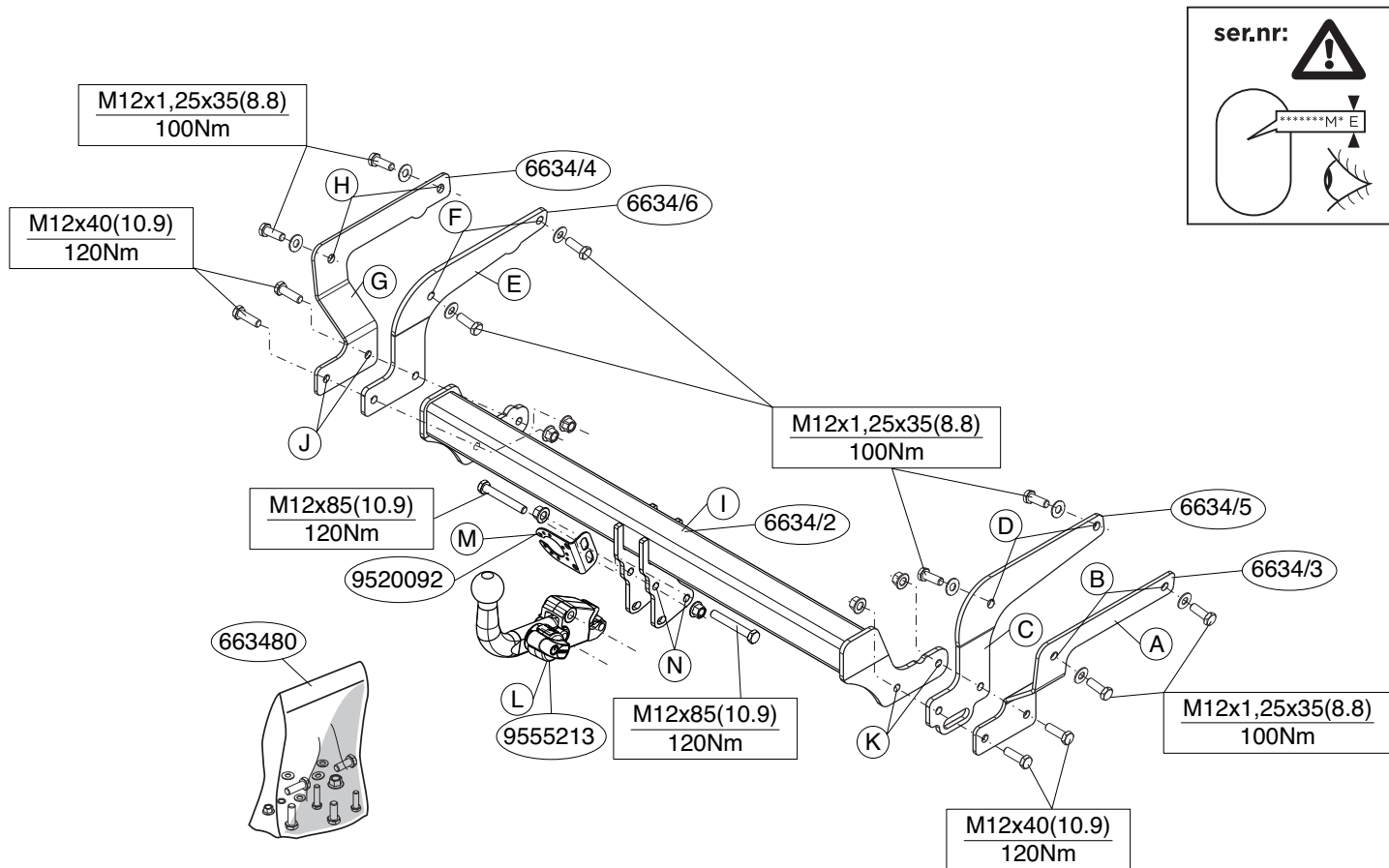
Copy of manufacturersplate

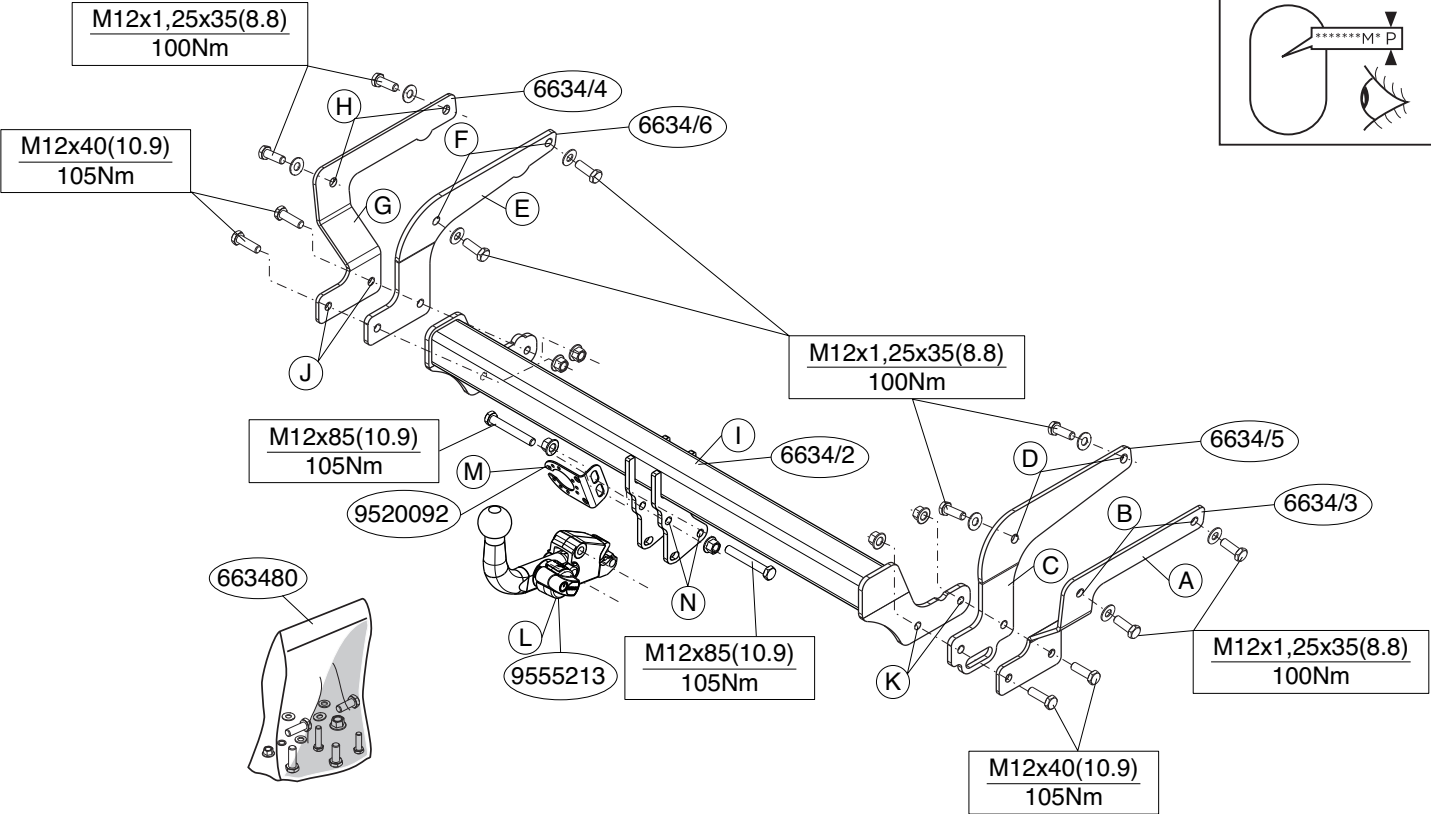
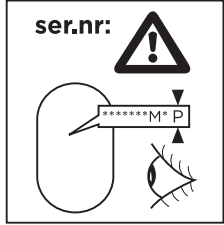
1



2







**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.**

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper inclusief de stootbalk van het voertuig. De stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.
2. Neem de laatste uitlaatdemper uit de ophanging.
3. Demonteer het sleepoog. Herplaats de bouten. Zie figuur 2.
4. Plaats steun A en bevestig deze op punt B, monteer het geheel los-vast.
5. Plaats steun C en bevestig deze op punt D, monteer het geheel los-vast.
6. Plaats steun E en bevestig deze op punt F, monteer het geheel los-vast.
7. Plaats steun G en bevestig deze op punt H, monteer het geheel los-vast.
8. Monteer de dwarsbalk I tussen de steunen A, C, E en G op de punten J en K, monteer het geheel handvast.
9. Monteer de Brink Connector L inclusief stekkerplaat M op de punten N.
10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
11. **Let op, indien aanwezig:** Demonteer het in figuur 3 aangegeven deel.
12. Zaag een deel overeenkomstig figuur 4 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
13. Herplaats het onder punt 1 en 2 verwijderde, exclusief de stootbalk.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

#### **BELANGRIJK:**

\* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient

men de dealer te raadplegen.

- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

**Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. See figure 1.
2. Loosen the last exhaust silencer from the clamp.
3. Remove the towing eye. Replace the bolts. See figure 2.
4. Position support A and attach it at point B, then fit the whole thing without fully tightening.
5. Position support C and attach it at point D, then fit the whole thing without fully tightening.
6. Position support E and attach it at point F, then fit the whole thing without fully tightening.

- hout fully tightening.
7. Position support G and attach it at point H, then fit the whole thing without fully tightening.
  8. Fit the cross beam I between supports A, C, E and G at points J and K and fit the whole thing finger-tight.
  9. Fit the Brink Connector L, including socket plate M at points N.
  10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
  11. **Please note: if present:** Remove the part indicated in figure 3.
  12. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 4.
  13. Replace the elements removed in step 1 and 2 except for the buffer beam.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

#### **NOTE:**

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

\* **All measurements are in mm!**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

- \* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

#### **D**

#### **MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkuppelung festzustellen, welche Einbauskitze in dieser Montageanleitung die richtige ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich den Stoßbalken vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
2. Den hintersten Auspuff-Schalldämpfer aus der Aufhängung herausnehmen.
3. Die Abschleppöse abmontieren. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 2.
4. Die Halterung A anlegen und bei das Punkt B befestigen. Alles halbfest montieren.
5. Die Halterung C anlegen und bei das Punkt D befestigen. Alles halbfest montieren.
6. Die Halterung E anlegen und bei das Punkt F befestigen. Alles halbfest montieren.
7. Die Halterung G anlegen und bei das Punkt H befestigen. Alles halbfest montieren.
8. Den Querträger I zwischen den Halterungen A, C, E und G bei den

- Punkten J und K halbfest anbringen.
- Den Brink Connector L einschließlich Steckdosenplatte M bei den Punkten N montieren.
  - Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
  - Achtung, wenn vorhanden:** Die in Abbildung 3 angegebene Teil abmontieren.
  - Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 4 ausschneiden.
  - Das unter Abschnitt 1 und 2 Entfernte wieder anbringen, außer dem Stoßfänger.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

#### **HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.

- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

#### **F**

#### **INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

**Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de d'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.**

- Démonter les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse; la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixations en place. Voir la figure 1.
- Détacher le dernier silencieux de l'échappement de son attache.
- Démonter l'anneau de remorquage. Remettre les boulons de fixations en place. Voir la figure 2.
- Positionner le support A et le fixer à l'emplacement le point B, monter l'ensemble sans serrer.
- Positionner le support C et le fixer à l'emplacement le point D, monter l'ensemble sans serrer.
- Positionner le support E et le fixer à l'emplacement le point F, monter l'ensemble sans serrer.
- Positionner le support G et le fixer à l'emplacement le point H, monter l'ensemble sans serrer.
- Monter la barre transversale I entre les supports A, C, E et G sur les points J et K, monter l'ensemble sans serrer.

9. Monter le Brink Connector L et compris la prise électrique M sur les points N.
10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
11. **Attention, si présent :** Démontez les pièces indiquées sur la figure 3.
12. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 4.
13. Remettre en place les éléments déposés au point 1 et 2, à l'exception la traverse.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

#### **REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirez "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi

et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

#### **S**

#### **MONTERINGSANVISNINGAR:**

**Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.**

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stöttranden från fordonet, stöttranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
2. Tag ut avgasrörets sista dämpare ur fästet.
3. Ta bort dragöglan. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 2.
4. Positionera stöd A och montera det vid punkt B, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
5. Positionera stöd C och montera det vid punkt D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
6. Positionera stöd E och montera det vid punkt F, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
7. Positionera stöd G och montera det vid punkt H, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
8. Fäst tvärbalk I mellan hållarna A, C, E och G vid punkterna J och K utan att dra åt helt.
9. Montera Brink Connector L inklusive kontaktplattan M vid punkterna N.
10. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
11. **Observera: om tillgänglig:** Demontera de delar som anges i figur 3.
12. Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 4.
13. Montera de delar som demonterades under punkt 1 och 2 förutom stötfångaren.



**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se figuren för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken -om dessa finns- från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

**MONTAGEVEJLEDNING:**

**Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.**

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt boltene på plads igen. Se fig. 1.
2. Tag den sidste lydpotte ud af ophænget.

3. Demonter slæbeøjlet. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 2.
4. Anbring støtten A og monter denne ved punktet B; monter det hele manuelt.
5. Anbring støtten C og monter denne ved punktet D; monter det hele manuelt.
6. Anbring støtten E og monter denne ved punktet F; monter det hele manuelt.
7. Anbring støtten G og monter denne ved punktet H; monter det hele manuelt.
8. Monter tværvangen I mellem beslagene A, C, E og G på punkterne J og K, fastgør det hele med håndkraft.
9. Monter Brink Connector L, inklusive kontaktplade M på punkterne N.
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
11. **Pas eventuelt på:** Demonter de i figur 3 nævnte dele.
12. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 4.
13. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1 og 2, bortset fra kofangeren.

**Rådfør værkstedshåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

- \* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange.
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede mçtrikker.
- \* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejlfortolkning af den medfølgende montagevejledning.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## **E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
2. Sacar el último amortiguador del tubo de escape de la sujeción.
3. Desmontar el anillo de enganche. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 2.
4. Colocar el soporte A y asegurarlo en el punto B, montar el conjunto sin apretar mucho.
5. Colocar el soporte C y asegurarlo en el punto D, montar el conjunto sin apretar mucho.
6. Colocar el soporte E y asegurarlo en el punto F, montar el conjunto sin apretar mucho.
7. Colocar el soporte G y asegurarlo en el punto H, montar el conjunto sin apretar mucho.
8. Coloque la viga transversal I entre los soportes A, C, E y G en los puntos J y K y colóquelo todo apretando a mano.

9. Montar la Brink Connector L inclusive placa enchufe M en los puntos N.
10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
11. **Nota importante, de haberlo:** Retire las partes tal como se indica en la figura 3.
12. Serrar una parte de acuerdo con la figura 4 en el centro del lado inferior del parachoques.
13. Volver a poner lo retirado bajo punto 1 y 2 exceptuando el tope.

**Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar las instrucciones de montaje adjuntas para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble.**

### **N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra dal veicolo; la barra non dovrà più essere montata. Sostituire i bulloni. Vedi figura 1.
2. Estrarre il silenziatore più esterno dal sostegno.
3. Smontare l'anello di traino. Rimontare bulloni. Vedi figura 2.
4. Posizionare il sostegno A e fissarli manualmente in corrispondenza del punto B.
5. Posizionare il sostegno C e fissarli manualmente in corrispondenza del punto D.
6. Posizionare il sostegno E e fissarli manualmente in corrispondenza del punto F.
7. Posizionare il sostegno G e fissarli manualmente in corrispondenza del punto H.
8. Montare la traversa I tra i sostegni A, C, E e G e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti J e K.
9. Montare il Brink Connector L, completo di portapresa M in corrispondenza dei punti N.
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
11. **Attenzione: se presente:** Smontare le parti indicate in figura 3.
12. Segare via la parte indicata in figura 4 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
13. Rimontare quanto rimosso al punto 1 e 2, ad eccezione la barra.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

#### **N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze belką zderzakową. Belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Ponownie przykręcić śruby. Patrz rysunek 1.
2. Wysunąć z zawieszenia ostatni tłumik rury wydechowej.

3. Zdemontować pierścień holowniczy. Ponownie przykręcić śruby. Patrz rysunek 2.
4. Umieścić wspornik A i umocować go w punkcie B, lekko przymocować całość.
5. Umieścić wspornik C i umocować go w punkcie D, lekko przymocować całość.
6. Umieścić wspornik E i umocować go w punkcie F, lekko przymocować całość.
7. Umieścić wspornik G i umocować go w punkcie H, lekko przymocować całość.
8. Zamontować poprzecznicę I między wspornikami A, C, E i G w punktach J i K, całość lekko przymocować.
9. Zamontować Brink Connector L wraz z płytą z gniazdem wtykowym M w punktach N.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
11. **Uwaga, jeżeli są obecne:** Zdemontować części zaznaczone na rysunku 3.
12. Wypłówać zgodnie z rysunkiem 4 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
13. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1 i 2, za wyjątkiem belką zderzaka.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .**

#### **WSKAZÓWKI:**

- \* Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- \* Usunięcia materiału izolacyjnego z powierzchni styku z punktów mocowania.

\* Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

\* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.

\* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.

\* Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

\* Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.

\* Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF

#### **ASENNUSOHJEET:**

**Ennen asennusta selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
2. Irrota viimeinen pakoputken äänenvaimennin kannattimesta.
3. Irrota vetorengas. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 2.
4. Aseta kannatin A ja kiinnitä se kohtaan B, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
5. Aseta kannatin C ja kiinnitä se kohtaan D, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
6. Aseta kannatin E ja kiinnitä se kohtaan F, kiinnitä ne kaikki löyhästi.

7. Aseta kannatin G ja kiinnitä se kohtaan H, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
8. Kiinnitä poikittaispalkki I tukien A, C, E ja G väliin kohtiin J ja K, kiinnitä kaikki käsin.
9. Kiinnitä Brink Connector L sekä pistorasialevy M väliin kohtiin N.
10. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
11. **Huom., mikäli käytettävissä:** Irrota kuvassa 3 mainitut osat.
12. Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 4 osoittamalla tavalla.
13. Asenna vaiheessa 1 ja 2 irrotettu osa iskunvaimenninpalkkia lukuun ottamatta.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

**Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.**

#### **TÄRKEÄÄ:**

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainehoitojen kanssa.
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ

#### **POKYNY K MONTÁŽI:**

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
2. Uvolněte poslední tlumič výfuku z držáku.
3. Odstraňte tažnou tyč. Vyměňte šrouby. Viz schéma 2.
4. Umístěte vzpěru A a připevněte ji v bodu B, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
5. Umístěte vzpěru C a připevněte ji v bodu D, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
6. Umístěte vzpěru E a připevněte ji v bodu F, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
7. Umístěte vzpěru G a připevněte ji v bodu H, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
8. Umístěte příčný nosník I mezi podpěry A, C, E a G k bodům J a K a utáhněte ručně tento celek.
9. Připevněte Brink Connector L včetně zásuvkové destičky se zásuvkou M k bodům N.
10. **Upozornění: pouze pokud je součástí vybavení.** Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nářezu.
11. Sejměte díly vyznačené na obrázku 3.
12. Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 4.
13. Vyměňte prvek odstraněný v kroku 1 a 2 kromě nosník nárazníku.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte mon-**

## tázní manuál.

### DŮLEŽITÉ:

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

## H

### SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
2. Oldja ki az utolsó kipufogódobot a csatlakozóból.
3. Távolítsa el a vontatószemet. Helyezze vissza a csavarokat. Lásd az ábrát 2.
4. Helyezze el az A támasztékot és illessze a B pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
5. Helyezze el az C támasztékot és illessze a D pontokban, majd szerelje

fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

6. Helyezze el az E támasztékot és illessze a F pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
7. Helyezze el az G támasztékot és illessze a H pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
8. Illessze az I kereszttartót az A, C, E és G tartók közé az J és K pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
9. Illessze fel a Brink Connector J, az illesztőlemezekkel K együtt az L pontokban.
10. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
11. **Kérjük, vigyázzon: ha van:** Távolítsa el az 3. ábrán megadott részeket.
12. Fűrészeljen ki az ütköző középső és alsó részéből egy cikket a(z) 4 ábrán feltüntetett módon.
13. Az ütközőrúdra kivételével cserélje ki az 1 és 2. lépésben eltávolított elemeket.

**A jármű alkatrészeinek szétszerelési és összeillesztési módját lásd a munkahelyi kézikönyvben.**

**Az összeillesztési útmutatót és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rajzon.**

**Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelési útmutatóját lásd a termékhez mellékelt összeszerelési kézikönyvben.**

### FONTOS:

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnk<sup>CE</sup>l.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnk<sup>CE</sup>nél.

- \* Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemyanyag-vezetékeket.
- \* Amennyiben ponthegeesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutatót CErizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- \* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

## РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со буферным брусом автомобиля. Буферный брус больше не понадобится. Поставить болты на место. См. рисунок 1.
2. Вынуть последний глушитель выхлопа из подвески.
3. Снять буксировочное ухо. Посадить болты на место. См. рисунок 2.
4. Поставить кронштейн А и прикрепить его в точке В, закрепив не до конца.
5. Поставить кронштейн С и прикрепить его в точке D, закрепив не до конца.
6. Поставить кронштейн Е и прикрепить его в точке F, закрепив не до конца.
7. Поставить кронштейн G и прикрепить его в точке H, закрепив не до конца.
8. Установить поперечный брус I между опорами А, С, Е и G в точках J и K, затянув крепежный материал не до конца.

9. Установить Brink Connector L, вместе со штепсельной платой M в точках N .
10. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
11. **Внимание, если имеются:** Снять детали, указанные в рис. 3.
12. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 4.
13. Замените элемент, снятый на шаге 1 и 2, кроме буферным брусом.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

**Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.**

### ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного

способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.



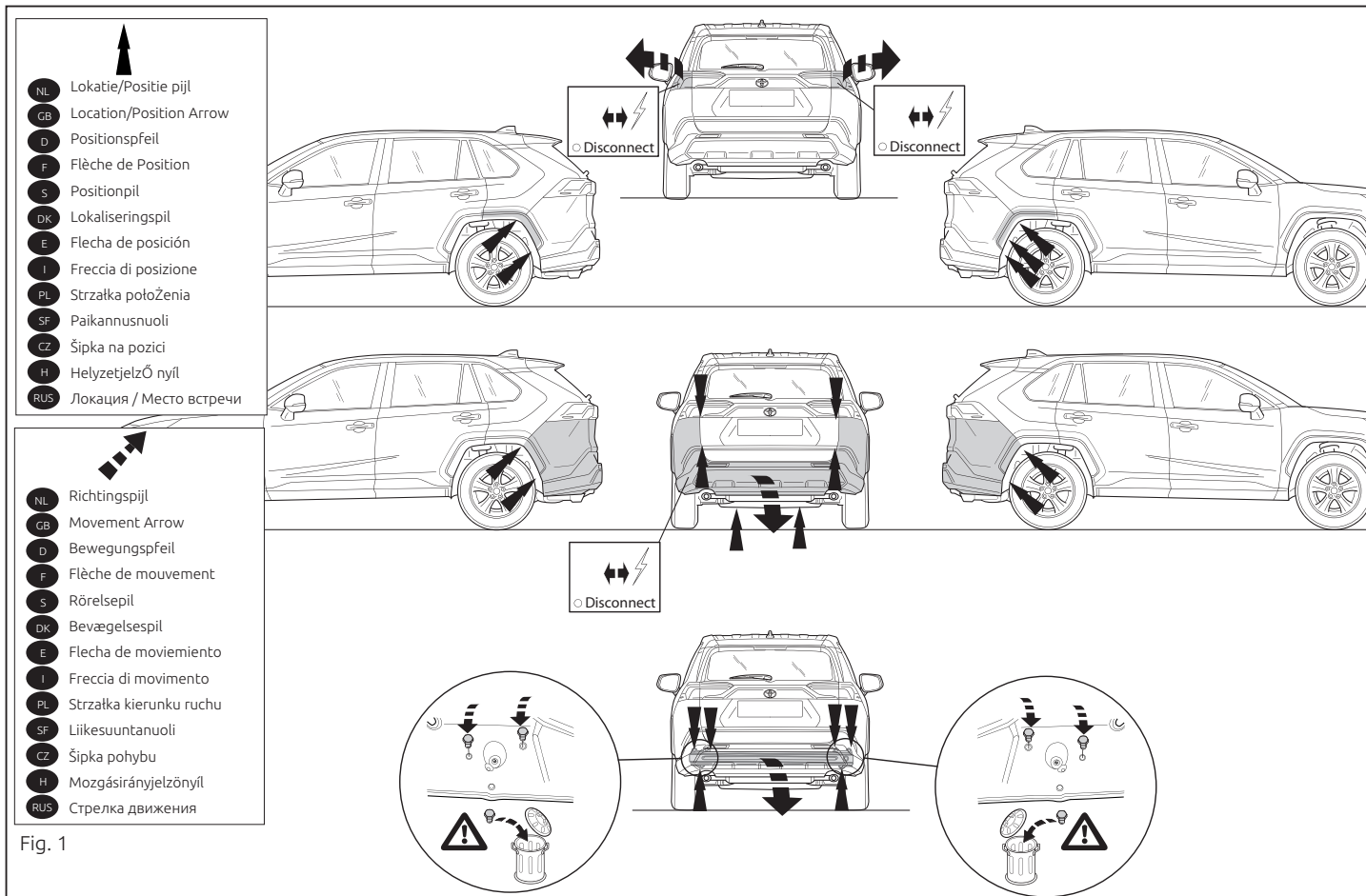
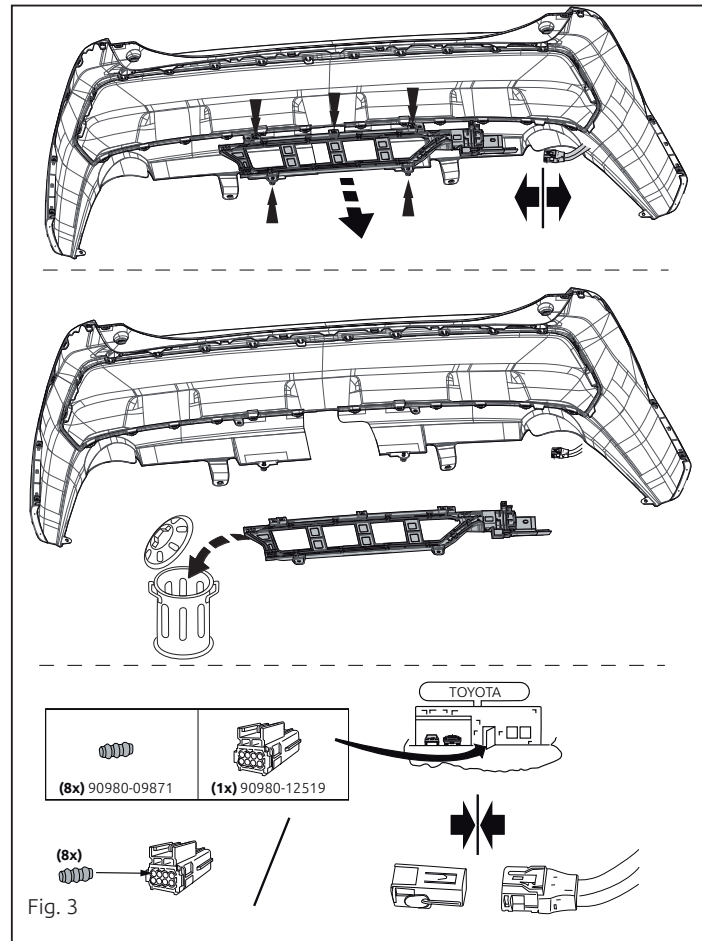
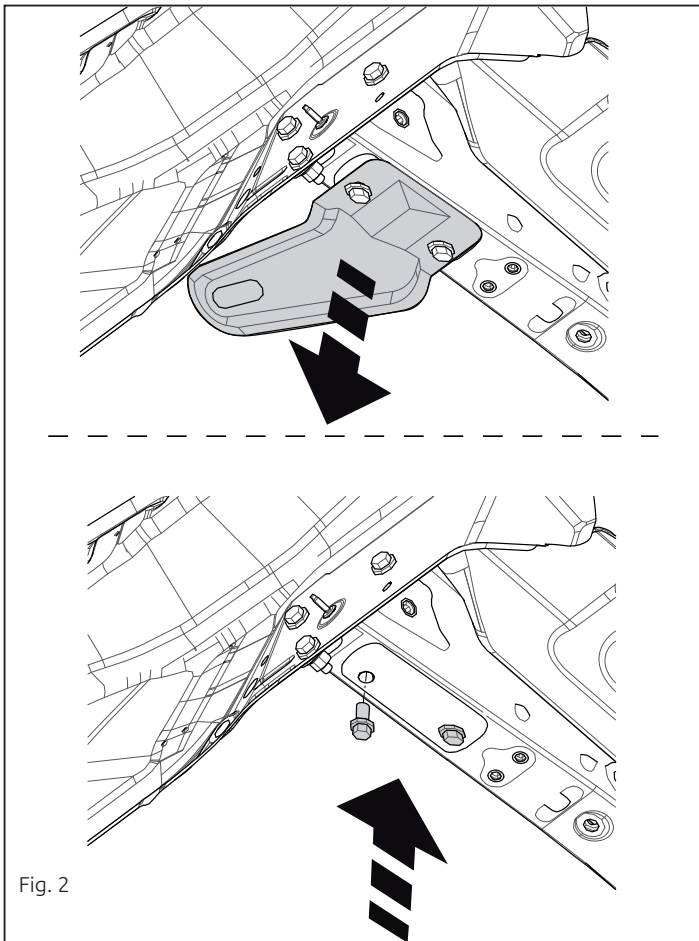


Fig. 1





# Outside bumper

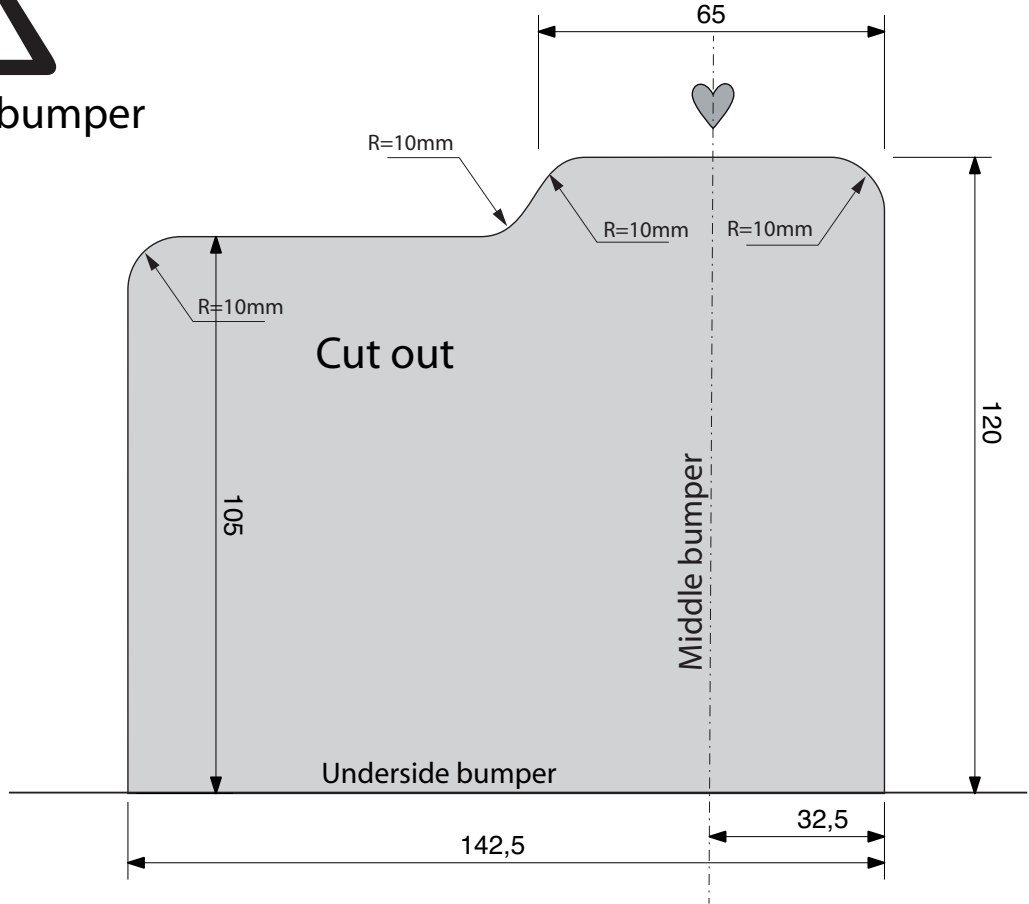


Fig. 4

NL	GB	D	F	S	DK	E	I	PL	FS	CZ	H	Rus
Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagoma	Szablon	Malline	Šablona	Sablon	Шаблон
Binnenkant bumper	Inside bumper	Innenseite Stoßstange	Intérieur du pare-chocs	Stötfångarens insida	Kofangerens inderside	Lado interior del parachoques	Lato interno del paraurti	Wewnętrzna strona zderzaka	Puskurin sisäpuolelle	Vnitř strana nárazníku	Belső lökhárító	Внутренняя сторона бампера
Buitenkant bumper	Outside bumper	Außenseite Stoßstange	Extérieur du pare-chocs	Stötfångarens utsida	Kofangerens yderside	Lado exterior del parachoques	Lato esterno del paraurti	Zewnętrzna strona zderzaka	Puskurin ulkopuolelle	Vnější strana nárazníku	Külső lökhárító	Наружняя сторона бампера
Onderkant bumper	Underside bumper / Bumper edge	Unterseite Stoßstange	Dessous du pare-chocs	Stötfångarens undersida	Kofangerens undersiden	Lado inferior del parachoques	Lato inferiore del paraurti	Spód/krawędź zderzaka	Puskurin alapuolelle	Spodní strana nárazníku	Alsó lökhárító	Нижний край бампера
Midden bumper	Middle bumper	Mitte Stoßstange	Milieu du pare-chocs	Stötfångarens mitt	Kofangerens midte	Centro del parachoques	Centro del paraurti	Środek zderzaka	Puskurin keskelle	Střed nárazníku	Középső lökhárító	Средние части бампера
Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levá strana	Bal	Слева
Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа
Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Découper	Klippa ut	Skære ud	Cortar	Ritagliare	Wyciąć	Leikata	Vyřiznout	Kivágás	Вырез
Buiglijn	Bend line	Biegelinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linie	Doblar línea	Linea di piega	Linia zagięcia	Taivutuslinja	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изгиба
Koppelen	Connect	Verbinden	Connecter	Koppla in	Forbind	Conectar	Connettere	Połączyć	Kytkeä	Připojit	Csatlakozás	Соединить
Ontkoppelen	Disconnect	Abkuppeln	Déconnecter	Koppla från	Afbryd	Desconectar	Disconnettere	Odłączyć	Katkaista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить
zonder bumperklep	Without bumpercover	ohne Stoßstangenklappe	sans trappe de pare-chocs	utan täckplåt	uden dækplade i støtfångeren	sin tapa parachoques	senza copripaurti	bez osłony zderzaka	ole puskurinsa suojustevyvä	bez krytu nárazníku	nélkül lökhárító burkolat	без кожуха бампера





Dispositivo di traino tipo: 6634  
 Per autoveicoli: Toyota  
 Rav 4 11/2018->  
 Tipo funzionale: \_XA\_

Classe e tipo di attacco: A50-X  
 Omologazione: E11 55R 0111460  
 Valore D: 10.9 kN  
 Carico Verticale max. S: 80 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma UN ECE R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 10.9 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

### DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformit'alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....

Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

modello:.....

targa:.....

Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



